

Andalucía necesita que el Gobierno central invierta en las redes eléctricas de la región

- **El Foro, organizado por la Asociación para la Transición Energética (ATE) en colaboración con la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), analizó la necesidad, urgencia y desafíos de las Redes Eléctricas al servicio de la industrialización en Andalucía**
- **Los expertos consideran que el Gobierno Central debe canalizar inversiones hacia Andalucía para aprovechar al máximo su potencial energético y conseguir mejorar la capacidad del sistema, facilitar la evacuación de energía renovable y atender nuevas demandas eléctricas**

Sevilla, 8 de Mayo de 2024.- La **Asociación para la Transición Energética (ATE)** ha celebrado, en colaboración con la **Confederación de Empresarios de Sevilla (CEA)**, un foro de debate en el que se ha analizado la necesidad, la urgencia y los desafíos de las Redes Eléctricas al servicio de la industrialización en Andalucía, y en el que se ha concluido que la región necesita que el Gobierno Central canalice inversiones hacia esta Comunidad Autónoma con los objetivos de aprovechar al máximo su potencial energético, conseguir mejorar la capacidad del sistema, facilitar la evacuación de energía renovable y atender las nuevas demandas eléctricas industriales.

Este debate se ha desarrollado en torno al documento elaborado por la ATE que, bajo el título "*Redes Eléctricas: necesidad, urgencia y desafíos*" analiza esta temática con la participación de diferentes expertos, entre los cuales destacan diversos miembros del *Comité de Energía y Recursos Naturales* del **Instituto de Ingeniería de España**.

Los participantes en este foro han coincidido en que el desarrollo de las redes de alta y media tensión suponen un capítulo imprescindible para garantizar los objetivos de transición energética marcados por la Unión Europea, el Gobierno central y los gobiernos autonómicos, ya que sin redes inteligentes y digitales no será posible captar toda la generación renovable que se está instalando en España, al tiempo que no se podrá atender la demanda de electrificación, un paso ineludible para la descarbonización e imprescindible para el desarrollo de la industria de la nueva economía digital, caracterizada el consumo masivo de energía.

En este sentido, los expertos que han participado en el foro se han referido a la *Hoja de Ruta* publicada recientemente por la *Comisión Europea* y que establece que las decisiones en esta materia entran en el terreno de los territorios y su política industrial, y se basan en la colaboración de múltiples actores, tales como fabricantes de equipos, inversores, empresas distribuidoras, demandantes de electricidad verde, industrias electro intensivas...etc., que necesitan una regulación ágil que aporte seguridad jurídica y contribuya a fortalecer la inversión.

Durante este foro se ha puesto de manifiesto que el gobierno andaluz ha venido trabajando para presentar una propuesta de inversiones para las infraestructuras de red de transporte, para lo que ha tenido en cuenta tanto los criterios establecidos por el Gobierno Central como las necesidades específicas de la región. Esta propuesta está basada en una amplia consulta con empresas y otras entidades implicadas, y pretende abordar demandas eléctricas emergentes, como grandes proyectos industriales o el despliegue del hidrógeno verde.

En este contexto, los expertos participantes en el foro han considerado determinante abordar el asunto desde un punto de vista regional que permita identificar objetivos en el ámbito industrial, detectar problemas y oportunidades en este entorno, y ofrecer reflexiones que contribuyan a acelerar el desarrollo en Andalucía de estas infraestructuras capitales para alcanzar los objetivos de la transición energética.

Los ponentes de este foro han coincidido con las conclusiones del documento elaborado por la ATE, que defiende la absoluta necesidad de que la transición energética sea algo más que un "*plan*", apuntando como imprescindible disponer de una red eléctrica robusta que permita que la electricidad renovable llegue a todos los puntos de consumo que requieran de electrificación.

De esta manera, han concluido que sin redes eléctricas no es posible la consecución del objetivo país de descarbonización y reindustrialización, y para ello es necesario anticipar las inversiones que el sistema eléctrico va a necesitar, en vez de ir atendiendo petición a petición de manera individual, y reconocer una inversión en redes mucho más ambiciosa, que duplique las cifras actuales, eliminando el límite legal de las inversiones en redes eléctricas con el objetivo de reforzar, modernizar y ampliar las conexiones.

Además, han considerado absolutamente necesario establecer un marco retributivo más simple, estable y predecible alineado con las mejores prácticas y adaptado a los nuevos retos y roles que ofrece la transición energética, que suponga un impacto positivo para la industria andaluza.

Por otra parte, los expertos han sugerido establecer una tasa de retribución financiera adaptada al contexto actual, aplicando inversiones y costes actualizados adaptados al mercado; y sobre todo, poder disponer de una planificación flexible que se revise de una manera ágil para que se pueda dar respuesta a las nuevas necesidades de conexión de la generación y del consumo en un tiempo razonable.

En este contexto, los expertos han advertido que de no dar accesos a las solicitudes de las industrias en el tiempo requerido, estas industrias se perderán para siempre, por lo que resulta necesario adecuar la normativa de planificación actual tanto para la red de transporte como para la de distribución al nuevo paradigma de producción, distribución y demanda de electricidad, ya que cuando no hay claridad o certeza sobre los plazos y costes de conexión, los nuevos proyectos industriales se estancan o se abandonan perdiéndose la oportunidad económica de reindustrializar Andalucía.

La **Asociación para la Transición Energética (ATE)** es una organización sin ánimo de lucro que observa y analiza los diferentes aspectos de la transición energética y propone plataformas de debate en el ámbito territorial sobre las cuestiones relacionadas con ella y los cambios en los modelos para su producción, transporte y consumo, y su efecto sobre las personas y los territorios.